

VETON

Basisconfiguratie Snelstartgids

Bekijk onze website voor de meest recente versie van deze gids.



Aanmelden.

4

Klik in de webinterface op het aangeduide icoontje om aan te melden. Geef volgende gegevens in het venster dat verschijnt:

Gebruikersnaam: *manufacturer*
Wachtwoord: *manufacturer*

EN



Verifieer de datum en tijd.

5

Klik in het menu op 'System Control' en vervolgens op 'Time'.

System Control

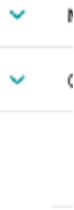
- Status
- Time
- Network

Zorg ervoor dat de datum en tijd juist ingesteld staan. Indien dit niet het geval is, pas deze aan zodat deze overeenkomt met de datum en tijd van de computer. Klik, indien nodig, op 'Save'. Als de tijd of datum niet juist ingesteld waren zal er gevraagd worden om opnieuw aan te melden.

EDIT TIME

- Dashboard
- ▼ Charging Park
 - ▼ Charging Stations
 - Overview
 - > Not Configured
 - > Not Configured
 - > OCPP
 - Whitelist

Over



Navigeer naar het overzicht van laadpunten.

6

Klik in het menu naar het onderdeel 'Charging Park', vervolgens op 'Charging Stations' en daarna op 'Overview'. In dit overzicht kan men laadpunten terugvinden die nog niet geconfigureerd zijn, met een label 'Not configured'. Indien de installatie meerdere laadpunten bevat (zoals een Veton Two of master-slave opstelling van meerdere enkele en/of dubbele laadpunten), zal er voor elk laadpunt een regel 'Not configured' in de lijst staan.

Klik op het pijltje naast het niet-geconfigureerde laadpunt om het laadpunt te configureren.



Configuratie van een laadpunt.

Het huidige formulier dient om een laadpunt in te stellen naar wens en noodzaak. Vul de benodigde gegevens aan.

General

Name	<input type="text" value="Veton"/>
Location	<input type="text" value="Aartselaar"/>
EVSE ID	<input type="text"/>

Algemeen

Geef een naam aan het laadpunt, en de locatie waar deze zich bevindt. Het veld 'EVSE ID' kan leeg blijven. Dit is enkel van toepassing bij installaties met de ISO 15118 standaard.

Aansluiting op laadbron

Hieronder staan de waarden die standaard gebruikt dienen te worden bij een Veton laadpunt. Voor de andere opties refereren we naar de documentatie van Phoenix Contact.

Charging Connection

Socket

Plug

Connection Type	<input type="text" value="Socket Outlet"/>	<input type="text" value="Connector"/>
Standard	<input type="text" value="IEC 62196"/>	
Socket Outlet Type	<input type="text" value="4-pole (Marquardt-Type)"/>	
Locking Mode	<input type="text" value="On EV connected - disconnected"/>	
Plug Rejection	<input type="text" value="None"/>	
State D Vehicle Rejection	<input type="text" value="Reject"/>	<input type="text" value="Reject"/>

Energy

Charge Currents

Charge Current Minimum	10	A
Charge Current Maximum	16	A
Fallback Charge Current	6	A
Fallback Time	0	s

Energy Meter

Energy Meter Type	Phoenix Contact EEM-EM357-EE
Connector Phase Rotation	RST - L1 L2 L3

Monitoring

Protection

Welding Feedback	Disabled
DC Residual Current Monitoring	<input checked="" type="checkbox"/>

Charge Current Monitoring

Over Current Detection	Disabled
Out-of-balance Suppression	<input type="checkbox"/>

Derating

Temperature Derating Sensor Type	Disabled
----------------------------------	----------

Laadstroom

Zorg ervoor dat '*Charge Current Minimum*' op minstens '6A' staat. Omdat sommige EVs niet op een dergelijk laag vermogen kunnen opladen, zou het kunnen dat deze instelling op '10A' dient ingesteld te worden.

'*Charge Current Maximum*' kan voor een model met geïntegreerde kabel op maximum '20A' gezet worden. Voor modellen met socket is dit '32A'.

Energijmeter

Indien er geen meter inbegrepen is bij het laadpunt, kan deze setting op '*Disabled*' blijven staan.

De energiemeter die Veton standaard meeleverd ('*Energy Meter Type*') is '*EEM-357-EE*'. Het modelnummer van de meter is tevens zichtbaar op het toestel naast het scherm.

'*Connector Phase Rotation*' is enkel belangrijk wanneer er loadbalancing gebruikt wordt.

Monitoring

Indien er in de elektronica van het laadpunt gebruik wordt gemaakt van een DC Residual Current Monitor in combinatie met een Type A differentieel (standaard), dient '*DC Residual Current Monitoring*' aangevinkt te zijn.

Wordt er gebruik gemaakt van een Type B differentieel, dan dient '*DC Residual Current Monitoring*' uitgevinkt te zijn.

Release Charging

Release Mode

Always release Charging

Laden openstellen

Er zijn meerdere opties om het laadpunt open te stellen voor gebruikers. In deze Quick Start Guide worden 'Always release charging', 'By OCPP', en 'By local whitelist' uitgelegd.

'Always release charging': De eenvoudigste manier. Het laadpunt wordt steeds vrijgegeven als er een aangesloten wagen gedetecteerd wordt.

'By OCPP': Deze instelling is van toepassing indien het laadpunt verbinding moet maken met een extern platform in combinatie met RFID-kaarten, om er een (semi-)publiek laadpunt van te maken of voor verrekening van de laadkosten. Voor verdere toelichting over deze instelling, bekijk de '*OCPP - Quick start guide*'.

'By local whitelist': Deze instelling is van toepassing indien er in de opstelling gebruik wordt gemaakt van een RFID-lezer met een lokale lijst van geautoriseerde kaarten waarbij het laadpunt vrijgegeven wordt. Voor verdere toelichting over deze instelling, bekijk de '*RFID Whitelisting - Quick start guide*'.

Indien gebruik gemaakt wordt van een andere instelling, dan kan de documentatie van Phoenix Contact meer toelichting geven.

Klik bovenaan op 'Save Changes' en pas eventueel de instellingen voor andere laadpunten aan.

VETON

Charging masterpieces.

Veton BV

Boomssteenweg 78 / unit 10
2630 Aartselaar
Belgium

www.veton.be
info@veton.be
+32 (0)3 375 51 20